

MasterJet S 505 MetroStar

Highlights

- >>> Gute Entfernbarekeit
- >>> Glänzende Oberfläche
- >>> Luftkanalstrukturkleber
- >>> Hohe Dimensionsstabilität



	Technische Angaben
Material	Kalandrierte Polymer-Hochleistungs-PVC-Folie mit Mikrokanälen und Spezialklebstoff zur einfachen Neutralisation nach bis zu 3 Jahren.
Farbe	weiß glänzend
Materialstärke (ohne Schutzpapier und Klebstoff)	70 µm
Abdeckmaterial	Beidseitig PE-beschichtetes Papier, einseitig silikonisiert, 143 g/m ²
Haftklebstoff	Solvent Polyacrylat, grau eingefärbt, ablösbar, mit Mikrokanälen
Klebkraft (FINAT TM 1, nach 24h, rostfreier Stahl)	8 N/25 mm (Durchschnittswert)
Verklebungstemperatur	Mindestens +8 °C
Temperaturbeständigkeit (mitteleuropäisches Normalklima)	-50 °C bis +90 °C
Reißdehnung (DIN EN ISO 527)	längs: min. 130% quer: min. 150%
Lagerfähigkeit (in Originalverpackung, bei 20 °C und 50% relativer Luftfeuchtigkeit)	2 Jahre
Haltbarkeit bei fachgerechter Verarbeitung (bei vertikaler Außenbewitterung, mitteleuropäisches Normalklima)	Unbedruckt: 7 Jahre
Druckverfahren	Geeignet zur Bedruckung mit lösemittelhaltigen Tinten, UV- oder Latex-Tinten. Wir empfehlen vor dem Einsatz einen Eignungstest für Material, Drucker und Tinte durchzuführen.
Anwendung	Ideal für farbintensive und hochbrillante langfristige Verkehrsmittelwerbung, auf Straßenbahnen und Leasing-Fahrzeugen, die innerhalb von 3 Jahren neutralisiert werden müssen.
Hinweis 1	Nach dem Druck ist auf sorgfältige Trocknung der Farben zu achten, um den späteren Verbund mit dem Laminat nicht zu beeinträchtigen. Der zu beklebende Untergrund muß frei von Staub, Fett oder anderen Verunreinigungen sein, die die Klebkraft des Materials beeinträchtigen können. Neulackierungen müssen getrocknet bzw. völlig ausgehärtet sein. Zur Feststellung der Verträglichkeit sind Anwendungstests mit den vorgesehenen Lacken durchzuführen. Des Weiteren sind die Verarbeitungshinweise zu beachten.

MasterJet S 505 MetroStar

Hinweis 2	<p>Zu beachten sind die Vorschriften gem. der zugehörigen ABG. Bei der Verklebung auf Glas sind vor der Verklebung unbedingt Verklebetests durchzuführen. Durch die unterschiedlichen Glasarten und neuartige Beschichtungen die im Fahrzeugbau Verwendung finden, kann keine uneingeschränkte Haltbarkeit zugesagt werden. Entsprechende Reklamationen können nicht anerkannt werden.</p>
Trockenzeit	<p>Es wird empfohlen, die gedruckten Grafiken vor der Weiterverarbeitung - wie z.B. Laminieren - mindestens 24 Stunden zu trocknen. Hierzu sollte die Folie abgewickelt oder zumindest gelockert werden.</p>
Abmessungen	<p>105,0 cm x 50 m (SFI-S505-10R105-50) 137,0 cm x 50 m (SFI-S505-10R137-50) 152,0 cm x 50 m (SFI-S505-10R152-50)</p>
RoHS	<p>Die nach Anhang 2 der Richtlinie 2011/65/EU (RoHS) (geändert durch die Richtlinie 2021/1980) festgelegten Höchstkonzentrationen für die dort genannten Substanzen werden eingehalten.</p>
SVHC / REACH	<p>Wir können Ihnen auf Basis der uns vorliegenden Lieferantenerklärungen bestätigen, dass dieses Produkt keinen der Stoffe in einer Konzentration von mehr als 0,1 Gewichts-% enthält, die in der von der Europäischen Chemikalienagentur (ECHA) herausgegebenen Liste von besonders besorgniserregenden Substanzen (SVHC, Substances of Very High Concern) aufgeführt sind (https://echa.europa.eu/de/candidate-list-table, zuletzt aktualisiert am 10.06.2022). Weiterhin sind im Produkt keine Stoffe vom Anhang XIV der REACH-Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 enthalten.</p>
FCKW	<p>Das Erzeugnis entspricht den Vorgaben der Verordnung (EG) Nr. 1005/2009 und enthält demzufolge keine dort genannten Stoffe, die zum Abbau der Ozonschicht führen können.</p>

Diese Information entspricht dem aktuellen Stand unserer Kenntnisse und soll über die Produkte und deren Anwendungsmöglichkeiten unverbindlich informieren. Eine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Alle Angaben ohne Gewähr. Stand 09|2022